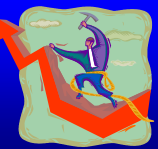


自動車教習所システム「電腦教習所」 教習時限数予測支援



★こんな悩みの解決をお手伝いします。

- ・教習生卒業までの必要時限日数は？(教習の効率化)
- ・指導員の教習時限の過不足は？(空きや超過の削減)
- ・合宿教習生の日別の受入限度は？(適正在校生確保)



教習時限数推定表

		2月												3月																				
		12	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
スケーダプラン	入所																																	
	MT																																	
	AT																																	
	MT	295	295	219	214	209	208	218	204	202	200	198	196	195	195	130	170	191	144	140	136	130	126	122	118	114	110	106	102	98				
	修検	195	178	1																							54	99	90	78	18			
	AT	9	2																							9	1	1						
	修検	151	151	1																							2	7	1	6				
	AT	119	96																							99	90	39	78	78				
	修検	12	4																							90	29	8	8	4				
	AT	386	386	3																							3	1	11					
レギュラープラン	入所																																	
	MT																																	
	AT																																	
	MT	6	6																							6	6	6	6	6				
	AT	1																								8	8	8	8	8				
	修検	8	8																							8	8	8	8	8				
	AT	1																								14	14	14	14	14				
	修検	1	1																							14	14	14	14	14				
	AT	400	400	8																							262	247	238	238	222			
	修検	315	270	2																							84	88	38	34	20			
合宿プラン	入所																																	
	MT																																	
	AT																																	
	MT	21	10	7	30	7	0	2	9	9	2	1	16	22	29	1	10	7	5	8	12	6												
	AT	35	34	34	34	31	36	35	35	33	34	31	33	33	33	33	32	31	31	33	33	33	32	29										
	修検	280	270	261	261	220	273	273	275	262	257	198	206	252	250	246	250	237	186	237	253	250	256	243	177									
	AT	9	2	14	14																							9	2	14	14			
	修検	10	14																							10	14							
	AT	25	24	24	24	21	26	25	25	23	24	21	23	23	23	22	21	21	21	22	22	22	22	22										
	修検	280	270	261	261	220	273	273	275	262	257	198	206	252	250	246	250	237	186	237	253	250	256	243	177									
指導員	入所																																	
	MT																																	
	AT																																	
	MT	22	5	35	35	0	40	40	40	35	37	40	0	40	45	50	52	25	30	25	40	40	40	40	40									
	AT	20	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
	修検	-35	0	5	15	12	20	29	29	30	31	32	15	32	78	75	118	140	100	155	169	182	218	209	157									
	AT	1	-1	18	25	-4	29	34	27	29	31	32	31	40	41	47	50	25	29	25	37	39	39	40	40									
	修検	20	7	-10	-7	-3	0	-7	-5	-2	-3	-3	2	-1	-16	-22	-29	-1	-10	-7	-5	-8	-12	-6	0									
	AT	20	7	-10	-7	-3	0	-7	-5	-2	-3	-3	2	-1	-16	-22	-29	-1	-10	-7	-5	-8	-12	-6	0									
	修検	20	7	-10	-7	-3	0	-7	-5	-2	-3	-3	2	-1	-16	-22	-29	-1	-10	-7	-5	-8	-12	-6	0									



【予測前提条件】

- ①予測は普通車(MT, AT)を対象としています。
- ②在校生の必要時限数は予約時限数を基とします。
- ③入校予定者は規定教習時限数を基に計算します。
- ④不確定要素を含み実際と異なる場合があります。

諸条件に付きましてはお気軽にご相談ください！

【開発元】

～人と環境のエンジニアリング～

【販売元】